

Señor. en 12 de junio de 1961

Pl. Moore - Mount - Roman - Anagnón -
De la Cuadra - Benitez - Pizano -
Dir. O. Municipal -

1º 2º 3º autos - ap. =

2º - Bain -

2º - Playa Baguedans -

Se 657 aut. 12 y demás =

Alvares - problema de tránsito - selecciona-
do entre 12 por organismos técnicos - dentro de
posibilidades económicas - Organismos fijaron pro-
blemas - este aún correspondió a este pto. - también
por Campeonato ForB. - porque turistas irán parte
alta - se estudio túnel pero fuera posibilidades
económicas - (10.000 millones) - Unión en líneas rect.
Alameda - Providencia -

Mount - está consultado la aspers. esgrime?

Johnson - no! porque tendrían que hacerse más trabajos

Alvares - en Alameda hay 4 pistas, se reducen
a 1 1/2 en Pl. Italia - produce atrechamiento del
Centro - no aumentaría velocidad por señalizadores -
Cambio Estatua se no! para darle realce - área
verde muy vistoso fague Jr. Bs. con Forestal -
Repaso fueron por que se creyó desmejorada - hoy
no es posible bromenajes. Nueva plaza 120 x 42 mts.
para estatua - y plataforma - puede formar E. Militar

plaza J. ors personas. - Que de ^{mejor} ~~un~~ alto y con
gradenías - Fondo verde y con proyección luminosa.
se puede hacer todo sin perjuicio del tránsito -
Jefe Fuerzas Armadas. vienen maquette y en-
contraron mejor - pues hoy no rinden honores
para no interrumpir el tránsito - tambien S.E.
que cree atrahamiento es por eso -

Pirrogación - Solución debió haberse afrontado hace
años - Fue solución mala entonces - rond point -
no corresponde y se taparon las salidas laterales -
aspecto plástico se malogró por Balnaceda
que tambien es vertical y queda demandado
cerca - lo ha meditado y cree solución acertada

y necesaria -

Montt - es pto. Lumburn - en concurso -

De la Cuadra - hay dos problemas: estético y transi-
to -

Alvarg - resuelve el problema del tránsito - Ade-
más gana el monumento -

Román - tambien gana plásticamente además de
tránsito -

Alvarg - No se han hecho honores a Bag. por
interrupción del tránsito - en 2 1/2 solo uno hace
por días -

Johnson - tránsito mejor con pto. - El autorilista
tiene la línea cercana a la recta - con solución se
mantienen vías - No es única solución sino que hay
otras - Podría hacerse cuña abajo - Hoy estatua
no está en eje perspectivas - con pto. mejor -
modo realzar monumentos o acercarlo a escala
humana -

Montt - Consejo ve punto vista del monumento.
No descansa buenas intenciones, Consejo -
Cons. para aprobar traslado debe estar conven-
cido necesidad - Vive en barrio y camina a pie.
Hee no fundamentos traslado del ferro que
algunos lo aporrecian. - Playa Itala no es tran-
quilamiento obligado - Barrio Oriente. P. baldio.
Pnt. Bill - Unico - Por Pl. It. solo uno: Pnt.
dencia ante canal Su. Carlos - Bilbao tampro
deberia recurrir - Se meten en Bustamante - Deben
tomar Paraguay que falta una cuadra - Portugal
Luminario o unico - Cortan a movilizacion co-
lectiva - Hay circulacion deficiente - En Pl.
Itala puede desplazarse 30% de Camices.
Ver ensalme unico con Bilbao - donde hay solo
el patio de escuela y construcciones menores - Se
erita sobre tranvite en Rancagua entre J. Avel.
, Portugal - Puede aun cortarse el parque frente
a Bilbao - Propone in al terreno y ver soluciones.
Pl. It. no es tan intenso y es mayor Alame-
da ante Pl. It. - Homenajes son relativos por
Oll., Su. Mart. tambien estan en partes dificiles -
Podria hacerse ovalo el circulo - Es problema
necesidad, si no se hay no debe hacerse - Pro-
cunde aspecto homenaje -

Alvares - Todos argumentos han sido oidos y lo técni-
co han respondido - los demas problemas son del
orden de los miles de millones - este es barato -
1 ante 2 segundos - en hora de trans. es 2 ante
por seg. - Proposición Montt es B. estudiada, cenar
para a Camicer produciria protesta.

Mountt - Consejo mira respeto al Honorable. - Tiene que ver que razones sean atendibles - no puede prescindirse argumentos técnicos, no -
Se han hecho construcciones en edif. fiscal de V. Mack - ante Curio. - Hayan otra solución ante Hay 30% que van Camiller - Bilbao, Amora delen in Portugal, Curio - Pide in al Terreno -
Disogation - Lee % Amora no es grande - Muchos viven Apoyando, van in Proidencia - Cuyó no pronuncian aspectos técnicos - Sold. Des. no sabe nadie, en otros países muchos honores - apertura Curio está en plano regulador. No es problema para analizar aquí -

Mountt - Es de aquí se van in Costanera - tratan de trasladar solo informaciones los técnicos - solo para formar criterio - Simple: Diagonal Paraguay, apertura Curio - Si se hace eso, subsiste el probl. - será partidario -

Morre - La idea de ver en terreno es importante - Por momento dejan lado razones técnicas - no puede prescindirse in caprichos - Hay algo que ver en terreno: si es emplazamiento es destacado - Propone ver cómo queda - y Jefe Ejército, Marino, Aviación - Si queda mejor está bien - Invitan experimentalmente a todos

Johnson - Previamente hacerse reunión para mayores antecedentes sobre tránsito - Tránsito también mira al futuro in incremento enrutamiento vehicular in más libertad importación - Diagonal Paraguay será lenta, hay que hacer otros estudios, expropiación a largo.

también aperturas Bilbao - Se pueden comprar
costo - etc. - Ovalo no es posible por gradiente
y cajitas de agua. -

Moore - eso es de indiscutible belleza y si queda
así está bien - Hay que oír militares -

Alway - están de acuerdo F. Amador - No trajo ar-
gumentos técnicos pero creyó solo monumentos -

Moore - ha presenzado mucho al público -

De la Cuadra. Existe en necesidad de ir a ver -