

**REPUBLICA DE CHILE  
MINISTERIO DE EDUCACION  
DEPARTAMENTO JURIDICO  
RAN/JVJ/SMD/rfl**

*ruel*

<b>MINISTERIO DE HACIENDA OFICINA DE PARTES</b>  <b>RECIBIDO</b>
--

<b>CONTRALORIA GENERAL TOMA DE RAZON</b>		
<b>RECEPCION</b>		
DEPART. JURIDICO		
DEP. T.R. Y REGISTRO		
DEPART. CONTABIL.		
SUB. DEP. C. CENTRAL		
SUB. DEP. E. CUENTAS		
SUB. DEP. C.P. Y BIENES NAC.		
DEPART. AUDITORIA		
DEPART. V.O.P., U. y T.		
SUB. DEP. MUNICIPAL		
<b>REFRENDACION</b>		
REF. POR \$ _____		
IMPUTAC. _____		
ANOT. POR \$ _____		
IMPUTAC. _____		
DEDUC. DTO. _____		

Imprenta IGNAGRAF - Fono 7752745

**DECLARA MONUMENTOS  
HISTORICOS BIENES QUE SE  
INDICAN DEL RAMAL  
FERROVIARIO SAN  
FERNANDO A PICHILEMU.**

**SANTIAGO, 13.ABR.1993\* 192**

N°

**CONSIDERANDO:**

Que, las Estaciones de Placilla y Colchagua, el Túnel El Arbol y el Caballo de Agua de la Estación El Lingue constituyen Patrimonio Ferroviario rescatable del Ramal que unía las ciudades de San Fernando y Pichilemu;

Que, la Estación de Placilla está formada por un conjunto de tres construcciones típicas de la época y data de 1871;

Que, la Estación de Colchagua conserva aún la Casa Estación y una gran bóveda y su construcción data de 1875;

Que, el Túnel del Arbol tiene una longitud de 1.960 metros, un ancho de 4,50 metros y una altura de 6 metros, iniciando su construcción en 1909;

**MINISTERIO DE EDUCACION**  
✓ 14 MAYO 1993 ✓

Que, el llamado Caballo de Agua de la Estación El Lingue es el único elemento que aún queda en pie de dicha Estación y está constituido por instalaciones de abastecimiento de agua para los estanques de las Locomotoras;

Que, los Alcaldes de las comunas de Palmilla y Placilla han solicitado al Consejo de Monumentos Nacionales la declaración como tales de las Estaciones de Placilla y Colchagua respectivamente;

Que, esta declaración la ha acordado el Consejo de Monumentos Nacionales ha propuesta del Centro Cultural Museo Lircunlauta y de la Asociación Nacional para la Conservación del Patrimonio Ferroviario,

**VISTO:**

Lo dispuesto en la Ley N°17.288 de 1970; acuerdo de sesión de 10 de marzo de 1993 del Consejo de Monumentos Nacionales y en los artículos 32 N°8 y 35 de la Constitución Política de la República de Chile,

**DECRETO:**

**ARTICULO UNICO:** Declaránse Monumentos Históricos los siguientes bienes del Ramal del Ferrocarril de San Fernando a Pichilemu:

- a.- Estación de Placilla;
- b.- Estación de Colchagua;
- c.- Túnel El Arbol; y
- d.- Caballo de Agua, que se encuentra en la Estación El Lingue.

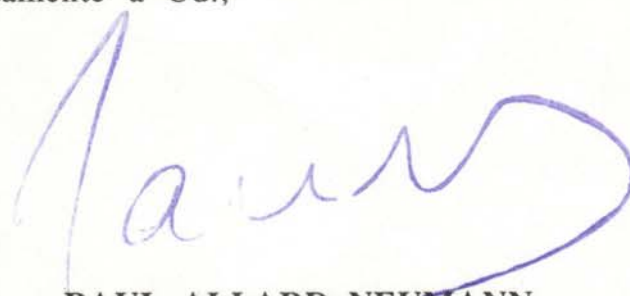
**ANOTESE, TOMESE RAZON Y PUBLIQUESE.**

**PATRICIO AYLWIN AZOCAR  
PRESIDENTE DE LA REPUBLICA**

**JORGE ARRATE MAC NIVEN  
MINISTRO DE EDUCACION**

Lo que transcribo a Ud., para su conocimiento,

Saluda atentamente a Ud.,



**RAUL ALLARD NEUMANN**  
**SUBSECRETARIO DE EDUCACION**

DISTRIBUCION:

-Oficina de Partes	2
-Contraloría	3
-Subsecretaría	1
-Diario Oficial	1
-Consejo de Monumentos Nacionales	2
- Depto. Jurídico	1
-Dirección Nacional de Arquitectura Ministerio de Obras Públicas	2
-Intendencia de la VI Región	2
-Alcaldes de Palmilla y Placilla	2
-Centro Cultural Museo Lircunlauta	1
-Asociación Nacional para la Conser- vación del Patrimonio Ferroviario.	1
- Total.	<hr/> 18