





Puente del río Chol Chol

A comienzos del siglo XX, la localidad de Nueva Imperial era un punto de importante actividad económica, tanto agrícola como maderera. La llegada del ferrocarril hacia 1903, trajo consigo la construcción de estaciones, bodegones y puentes ferroviarios entre otros equipamientos y fue fundamental para el desarrollo económico, ya que potenció el intercambio comercial, cultural y social. Fue así como en el año 1909 se construye en Nueva Imperial el puente ferroviario que cruza el Río Cholchol, perteneciente al Ramal Nueva Imperial Carahue, que pretendía unir a la capital regional con la costa.

Monumentando
Chile en Papel



CMNI CONSEJO DE MONUMENTOS INMUEBLES DE CHILE